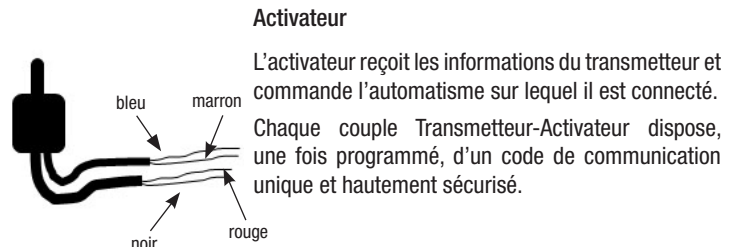
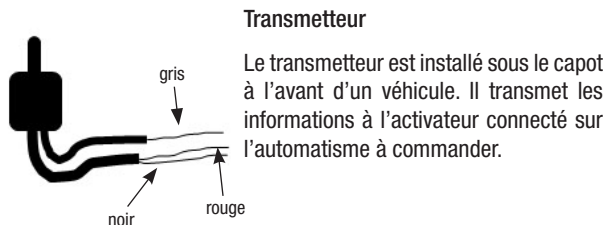


# CONTROL Plus Système de Télécommande Multifonctions

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE RESERVEES AUX PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE ET DES AUTOMATISMES

**FONCTIONS :** Le système de télécommande multifonctions CONTROL PLUS permet de commander à distance tous types d'automatismes par de simples appels de phares comme porte de garage, portails, volets roulants... Il s'installe très facilement sur tout type de véhicule : voiture, moto, quad, camion 12 ou 24 volts.

### DESCRIPTIF



### MISE EN PLACE ET CONNEXION DU TRANSMETTEUR DANS LE VEHICULE

1. Positionner le module transmetteur à l'arrière de la calandre à l'abri des projections d'eau. Le fixer avec le double face ou les attaches fournis.

**PRECAUTION ESSENTIELLE :** ne pas l'apposer sur une partie en métal, sur une batterie ou dispositif électrique/ électronique. Cela aurait pour effet de diminuer drastiquement la portée.

2. Deux possibilités de raccordement de l'alimentation :

- Soit directement sur les bornes de la batterie. Fil rouge sur le (+), fil noir sur le (-). Dans ce cas, le transmetteur peut être activé par appel de phares même si la clé de contact n'est pas sur le véhicule.

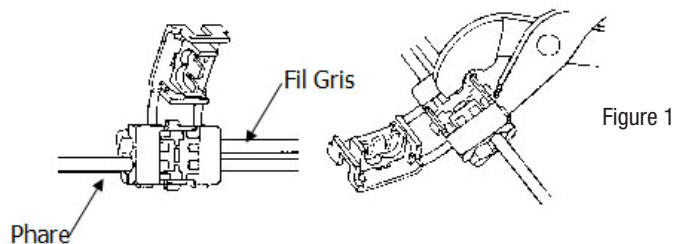
- Soit que le fil rouge est connecté sur un (+) après contact. Dans ce cas on pourra lancer les appels de phares seulement lorsque la clé de contact est tournée. Il appartient à un professionnel de déterminer alors sur quel (+) après contact le fil rouge doit être branché.

3. Connexion du fil de commande

Au niveau de la connexion d'origine du phare choisi, effectuer la recherche du fil d'allumage des pleins phares avec un testeur.

- Mettre la clé de contact sur « ON »
- Se mettre en « plein phares »
- Mettre un fil du testeur à la masse
- Avec l'autre fil du testeur, faire contact sur chacun des fils sortants du phare.
- Noter les couleurs des fils sur lesquels le testeur s'allume
- Mettre la manette des feux en position « feux de croisement »
- Un des fils ne doit plus s'allumer. Il correspond au fil de commande « plein phares »
- Pour vérifier, mettre à nouveau la manette des feux en position « plein phares ». Le testeur s'allume.
- Connecter ce fil au fil gris du transmetteur à l'aide du clips rapide bleu (fourni). Voir figure N°1.

A noter que le branchement d'un tel système de télécommande n'invalide pas la garantie du véhicule sur lequel il est connecté. Produit conforme à la directive Européenne - R&TTE 1999/5/CE



### MISE EN PLACE ET CONNEXION DE L'ACTIVATEUR SUR UN PORTAIL OU UNE PORTE DE GARAGE

Les connexions sur une porte de garage ou un portail sont identiques

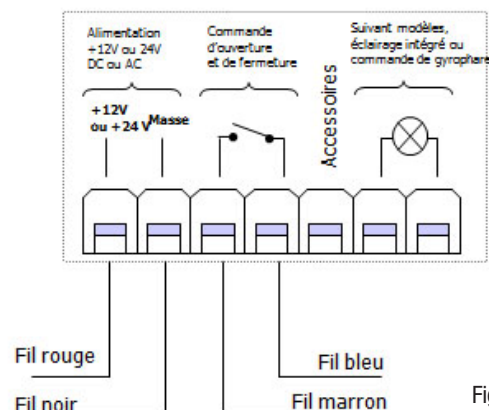
Pour effectuer la commande à distance d'un portail ou d'une porte de garage motorisée, il suffit de connecter l'activateur aux bornes de l'automatisme l'activateur qui peut être alimenté en 12 ou 24 volts.

L'activateur se place à l'intérieur du boîtier de commande de l'automatisme. Ne pas l'appliquer sur une surface métallique. Ce qui aurait pour effet de réduire considérablement la portée.

Il suffit de :

- Se brancher directement sur l'alimentation 12-24 volts de l'automatisme (fils rouge et noir).
- Connecter les fils bleu et marron sur les bornes de commande ouverture/fermeture. Voir figure N°2

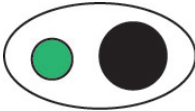


Bornier standard de connexions d'un automatisme de portail ou de porte de garage



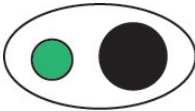

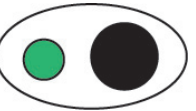
## PROGRAMMATION

A noter que le Transmetteur et l'Activateur arrivent déjà « accouplé » d'usine, prêt à l'usage sur un appel de phares. Cela permettra par exemple de commander le portail. Le deuxième appel de phares qui sera à programmer pilotera la porte de garage.




### Programmation d'un transmetteur supplémentaire (option)

Programmation d'un deuxième transmetteur sur un 2ème véhicule		
Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 <p>Appuyer sur le bouton de l'activateur pendant 5 secondes jusqu'à ce que le voyant clignote vert/rouge</p>	 <p>En dedans de la minute qui suit, donner un appel de phares</p>	 <p>Le voyant passe au vert. Le transmetteur du 2ème véhicule est programmé.</p>
Programmation d'un troisième transmetteur sur un 3ème véhicule		
<p>Appuyer sur le bouton de l'activateur pendant 5 secondes jusqu'à ce que le voyant clignote vert/rouge</p>	<p>En dedans de la minute qui suit, donner un appel de phares (deux ou trois suivant le cas)</p>	<p>Le voyant passe au vert. Le transmetteur du 3ème véhicule est programmé.</p>

### Programmation d'un activateur supplémentaire (options)

Programmation d'un 2ème activateur monté sur un 2ème automatisme		
Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 <p>Appuyer sur le bouton de l'activateur pendant 5 secondes jusqu'à ce que le voyant clignote vert/rouge</p>	 <p>En dedans de la minute qui suit, donner deux appels de phares</p>	 <p>Le voyant passe au vert. L'activateur du deuxième automatisme est programmé. Recommencer les opérations 1-2-3 sur le 2ème véhicule, voire sur le 3ème véhicule.</p>
Programmation d'un 3ème activateur sur un 3ème automatisme		
<p>Appuyer sur le bouton de l'activateur pendant 5 secondes jusqu'à ce que le voyant clignote vert/rouge</p>	<p>En dedans de la minute qui suit, donner 3 appels de phares</p>	<p>Le voyant passe au vert. L'activateur du 3ème automatisme est programmé. Recommencer les opérations 1-2-3 sur le 2ème véhicule, voire sur le 3ème véhicule.</p>

### EFFACEMENT DES CODES programmés sur un activateur

Etape N° 1	Etape N° 2	Etape N° 3
 <p>Déconnecter l'alimentation puis la reconnecter. Le voyant passe au vert.</p>	 <p>Dans les 3 secondes, appuyer sur le bouton pendant 20 secondes jusqu'à ce que le voyant clignote rouge.</p>	 <p>Puis le voyant passe au vert. Les codes sont effacés.</p>